



TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til

RALLYX ON ICE

på Fuglehaugen Motorsenter

04. MARS 2017



I. PROGRAM

6. februar	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
1. mars	Påmeldingen stenges
1. mars	Offentliggjøring av startprogram

Fredag 03. mars

16:00 Depotet åpner. Se pkt. 8.1

Lørdag 04. mars

08:30 – 09:30	Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
08:30 – 09:30	Teknisk kontroll
10.00	Førermøte på startplate
11:00 – 11:40	Trening. Se pkt. 5.1
12:00	Innledende omganger starter

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- RallyX On Ice 2017

2.2 Beskrivelse

Løpet arrangeres som et nasjonalt løp, i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler. Løpet arrangeres 04.03.2017 på Fuglehaugen Motorsenter.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangør: **NMK GOL**

Arr.lis.nr. **ARRC 17.05103**

2.3.1 Kontaktinformasjon

Arild Solberg (løpsleder) tlf.: 950 38 631

Ingrid Haugo (sekretariat/påmelding) tlf.: 992 96 766

2.4 Sportskomite

Roar Evjen, Ingrid Haugo og Helene Rustberggard.

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder: **Arild Solberg**

Ass. Løpsleder:	Torfinn Svang
Løpssekretær:	Ingrid Haugo
Teknisk sjef:	Knut Ole Gaptjern
Resultatservice:	Helene Rustberggard
Sikkerhetssjef:	Torfinn Svang
Racecontroll:	Kristoffer Magnetun
Depotsjef:	Steffen Strandos
Miljøansvarlig:	Kjetil Nymoen
Faktadommere:	
- Start:	Kjetil Evjen
- Tjuvstart:	Stein Kåre Evjen
- Alternativspor:	Pernille Pedersen
- Mål:	Kjetil Nymoen

2.6 Jury

Juryleder:	Tom Kaasa
Jurymedlem:	Trond Bakkom
Jurymedlem:	Tom Pedersen

2.7 Offisiell oppslagstavle

Resultatliste og jurymeldinger slås opp på den offisielle oppslagstavlen ved startplaten etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.

2.8 Beskrivelse av banen

- **Sted:** Fuglehaugen Motorsenter, 3550 GOL, Norge
Følg RV 52 fra Gol til Robru. Skiltet vei derfra. Banen ligger 18 km fra Gol sentrum. Deltagere som kjører RV 51 tar av mot Hemsedal (ca. 200 meter etter Solseter Fjellstue). Etter ca. 9 km følges skiltet vei. (Vi har akkurat fått tildelt adresse: Skrøyvestølvegen 10).
- **Lengde:** 645 meter lang
- **Underlag:** 60 % grusdekke, 40 % asfalt, kjøreretning mot klokka.
- **Alternativspor:** 100 % grusdekke

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Elektronisk påmelding på vår hjemmeside www.nmkgol.no.

For spørsmål send sms eller ring 992 96 766 (ikke etter kl.: 22.00). Førerlisensnummer må være påført påmeldingen for at den skal bli registrert.

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: **2367.07.38000**

NOK Kr. 3.500,-

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

3.3 Klasser

Supercar Lites

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

3.5 Innstilt/avlyst løp

Arrangør skal i samråd med løpsleder vurdere om løpet må avlyses og snarest gi beskjed til alle deltagere. Om løpet blir avlyst, skal deltagerne opplyses om grunnlaget til avlysningen, og dette skal skje minst 1 døgn før innsjekken åpner.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariatet er i kafeen på Klubbhuset i 1. etasje. Førere må personlig møte til innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Transponder nummer, hvis dette ikke er påført påmeldingsskjema.
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå i garasjen under dommertårnet, midt på banen. Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Etter klassens reglement.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B.

4.2.5 Dekk

I henhold til klassens dekkreglement.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Trening arrangeres lørdag 04. mars kl. 11:00 – 11:40. Det vil bli kjørt fri trening 2 x 2 runder.

5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 4 runder i 4 innledende kvalifiseringsomganger.

Løpet gjennomføres ved minimum 10 påmeldte deltagere. Maks grense til antall deltagere er satt til 25 stk.

Poengene fordeles slik i hvert heat:

- 1 pl. 5 poeng
- 2. pl. 4 poeng
- 3 pl. 3 poeng
- 4 pl. 2 poeng
- 5 pl. 1 poeng

Blir en deltager tatt igjen med en runde eller ikke fullfører heatet får man 0 poeng, og deltageren blir plassert sist i gjeldende heat. Om deltageren ikke stiller til start eller blir utelukket får deltageren 0 poeng.

5.3 Semifinaler og finale

Det er 6 startende biler i semifinaler og finale. Det blir kjørt 5 runder i både semifinalene og finalen.

Valg av startspor i semifinalen blir gjort på følgende måte – om en eller flere deltagere har lik poengsum etter fjerde omgang, blir poengene i siste kvalomgang gjeldene og den med høyest poeng får velge først. Om det fortsatt er likt, blir det sett på andre kvalomgang, ved fortsatt likhet blir første kvalomgangs poeng tellende. Om det fortsatt er likt, blir det loddtrekning.

Valg av startspor i finalen – Vinneren av de to semifinalene med høyest poengsum fra innledende omganger får velge spor først. Deretter følges samme prosedyre for 2. plass i de to semifinalene, deretter 3. plass i semifinalen osv.

1. Semifinale heat: 1 - 3 - 5 - 7 - 9 - 11 (Fra resultatlisten i kvalomgang)

2. Semifinale heat: 2 - 4 - 6 - 8 - 10 – 12 (Fra resultatlisten i kvalomgang)

Finale: 1 -2 -3 plass fra respektive semifinaler.

5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet eller til line-up.

5.5 Joker/alternativspor

Gjennomføring iht. NSR § 603 pkt. 6.3. Skal kjøres 1 gang pr. heat/semifinale/finale.

5.6 Startmetode

Stående start med lyssignal i henhold til § 600 pkt. 4 c. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.

5.6.1 Tjuvstart

I kvalheat/semifinale/final straffes deltageren ved tjuvstart med å måtte kjøre en ekstra joker runde. Straffen vises med et «2x joker» skilt foran løpsbilen som tok tjuvstarten. Deretter vises advarselsflagget til hele feltet som betyr at neste deltager som tar tjuvstart utelukkes fra omgangen.

5.7 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrydd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Løpsleder informerer om Parc Ferme på førermøtet.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 1000,-. Depositum teknisk protest kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 5000 senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på Offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Det vil bli en blomsterseremoni for nr. 1, 2 og 3 på banen umiddelbart etter A-finalen. Informasjon om hvordan det skal kjøres til denne vil bli gitt på førermøtet, følg også funksjonærenes anvisninger.

Kun 1., 2., og 3. plass vil bli premiert. Premieutdeling vil finne sted på Golsfjell Fjellstue etter løpet. Premier vil ikke bli ettersendt.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depotet åpner fredag 3. mars kl. 16:00. **Vi ber alle respektere tidspunktet. De som har plassert seg før dette uten avklaring med depotsjef må påregne flytting.** Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass.

Depotplass er 12 x 8 meter pr deltaker.

Det skal være ro i depotet fra kl. 2300 – 0700

Avtale for depotplass, kontakt Steffen Strandos på tlf.: 411 74 978

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass.

Alle må ha godkjente brannslukkere (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

8.5 Adgang

Gratis inngang for alle.

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

*NMK Gol ønsker velkommen til en fartsfylt dag på
Fuglehaugen Motorsenter!*